



Beaucoup d'entre-nous ne sortent pas leur ancêtre une fois l'hiver à nos portes.

Voici quelques conseils pour aider nos belles à passer l'hiver.

Conseils à suivre ou pas selon votre humeur...

La solution « confort » serait que votre voiture soit remise dans un garage au sec et à l'abri du gel. Tout le monde ne dispose pas d'une telle installation, néanmoins quelques précautions prises préventivement éviteront de mauvaises surprises à l'arrivée des beaux jours.

### 1. La carrosserie

Laver votre voiture et prenez soin de bien nettoyer les passages de roues, si possible, enlever la boue des sommets d'ailes et des rebords intérieurs d'ailes et des bas de caisse

### 2. Le réservoir

Avant d'entreposer le véhicule, faites le plein au maximum, cela évitera d'avoir de la condensation dans le réservoir en cas d'écart important de température

### 3. Les pneus

Si vous en avez la possibilité placer votre voiture sur chandelles de manière à soulager les pneumatiques; cela vous permettra de contrôler les bandes de roulement.

Si la voiture reste sur les roues, augmenter la pression des pneus de 200 gr environ.

Ne pas serrer le frein à main.

### 4. Les chromes

Beaucoup de nos belles voitures sont enjolivées de chromes qui nécessitent d'être protégés de l'humidité ambiante. Il existe des produits chez les accessoiristes, mais le plus simple est de badigeonner vos chromes au pinceau avec un mélange de mazout et d'un peu d'huile de vidange.

La bonne saison revenue, cette pellicule grasse s'enlèvera avec du pétrole ou de l'essence.

### 5. Le moteur

Rien de spécial à ce sujet, si une vidange est nécessaire et que vous remplacez le filtre à huile avant l'hivernage, n'oubliez pas de remettre le moteur en marche quelques instants de manière à remplir le nouveau filtre et compléter le niveau.

### 6. Le refroidissement

Contrôler si le point de congélation du liquide de refroidissement est toujours correct, au besoin ajouter du liquide antigel ou remplacer si nécessaire. Faire tourner le moteur jusqu'à la température de fonctionnement avec le chauffage ouvert de manière à faire circuler le nouveau liquide dans toutes les canalisations.

## 7. Le lave glace

Ne pas oublier de mettre du liquide antigel dans le réservoir et si vous avez circulé sans liquide antigel durant la belle saison, faites fonctionner la pompe pour l'alimenter en liquide antigel.

## 8. La batterie

De petits chargeurs permettent de garder en permanence votre batterie en charge. Pour ma part, je déconnecte la batterie, la soumet à une charge d'entretien, vérifie le niveau d'électrolyte, ajoute de l'eau distillée si nécessaire.

En récupérant l'eau de dégivrage de frigo ou surgélateur, vous disposerez gratuitement d'eau distillée. S'il gèle à l'endroit du stockage de la voiture, rentrez la batterie à l'abri du gel.

En principe, votre voiture est prête pour passer l'hiver dans de bonnes conditions. Si la voiture est entreposée dans un endroit clos et sec, il n'est pas nécessaire de la couvrir, vous descendez un peu les vitres pour laisser l'air circuler.

Si la voiture reste à l'extérieur ou dans un entrepôt isolé de l'habitation, quelques précautions supplémentaires seront bienvenues de manière à éviter les soucis dus à l'humidité.

placer une vieille couverture sur le moteur ou du moins sur le distributeur, la bobine et les fils de bougies.

Ici les vitres seront fermées, mais à l'intérieur vous pouvez placer un bac pour capter l'humidité de condensation (vendu dans les commerces).

Ici, beaucoup préféreront étaler une bâche comme protection contre les intempéries, il suffit de veiller à ce que l'air circule bien sous la voiture (ne pas sceller la bâche sur le sol).

Cette énumération n'est ni limitative, ni obligatoire, chacun d'entre-nous en appréciera l'utilité selon ses désirs

